



ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Пловдив, 4000, пл. "Стефан Стамболов" №1 тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 703

Изх. № ВМН 457
26.11.2013

Министерство на околната среда и водите

Вх 08-00-4098

Датум 27.11.2013 г.

ДО
Г-Н ЧАВДАР ГЕОРГИЕВ
ЗАМЕСТНИК - МИНИСТЪР
НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА” - № 22
ГР.СОФИЯ – 1000

На Ваш №08-00-4098/07.10.2013г.

ОТНОСНО: Докладване до Европейската комисия (ЕК), съгласно чл.7, ал.1 на Директива 2002/49/ЕО за оценката и управлението на шума в околната среда

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,

В отговор на Ваше писмо с №08-00-4098/07.10.2013г., Ви представяме Отчет по изпълнението на Плана за действие към Стратегическата карта за шум за агломерация Пловдив, приет с Решение № 368, взето с Протокол № 26 от 23.09.2010 г. на Общински съвет – Пловдив. Планът за действие се състои от 23 комплексни мерки. Напредъка по изпълнението на всяка от тях, е представен в табличен вид по-долу. Информацията, е систематизирана по извършени дейности с резултати и планирани проекти и инициативи, чиято реализация би допринесла за подобряването на акустичната среда в агломерация Пловдив.

Предвид това, че календарната година все още не е приключила, отчетената информация за 2013г. е до месец октомври включително.

Във връзка със задължението ни, възникващо в чл. 8, ал. 3 от *Закона за защита от шума в околната среда*, Община Пловдив ежегодно подготвя отчет по изпълнение на мерките в План за действие за ограничаване и намаляване на шума в околната среда на агломерация Пловдив, като част от Отчет по общинската *Програма за опазване на околната среда на територията на Община Пловдив*. Същият се предоставя на РИОСВ-Пловдив ежегодно на електронен и хартиен носител.

Приложение: Съгласно текста.

С уважение,

РОЗАЛИН ПЕТКОВ

Заместник-кмет „Общинска икономика, здравеопазване, екология и управление на отпадъците”

Община Пловдив

Отчет по План за действие към Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив, ноември 2013г.



ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Пловдив, 4000, пл. "Стефан Стамболов" №1 тел: (032) 656 879, факс: (032) 656 879

ОТЧЕТ ЗА НАПРЕДЪКА ПО ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МЕРКИТЕ В ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ КЪМ СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ ЗА АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ



НОЕМВРИ, 2013 Г.

Мерки от Приетия с Решение № 368, взето с Протокол № 26 от 23.09.2010 г. на Общински съвет – Пловдив „План за действие към Стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив“

№	Действия	Срок	Извършени дейности, насочени към ограничаване на шума в околната среда/Ефект	Планирани мерки за намаляване на шума в околната среда
Б.1	Създаване на специализирано звено за извършване на текущ контрол: по отношение шума, предизвикан от домашни дейности и от съседни жилищни сгради, от рестораторни уредби и др.; за спазване на правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителство.	Декември 2010 г.	<p>Промяна в <i>Наредба за осигуряване на обществения ред (НООР), Изм. и доп. с Решение № 427, взето с Протокол № 18 от 25.10.2012 г.</i> Промяната засяга упражняването на контрол за спазване на правилата, нормите и изискванията на <i>Закона за защита от шума в околната среда</i>. В съответствие с НООР, със Заповед № 12 ОА 3135/12.12.2012 г. на Кмета на Община Пловдив бе сформирано специализирано звено (7 инспектори на Пловдивски Общински Инспекторат) за извършване на текущ контрол по отношение на шума. За извършване на контрола Община Пловдив закупи измервателен уред-преносим шумомер.</p> <p>Ефект: Провеждане на ефективна общинска политика, насочена към намаляване на шума в околната среда.</p>	Извършване на текущ контрол по отношение спазване нормите и изискванията на ЗЗШОС, <i>Наредба № 6</i> и <i>Наредба за осигуряване на обществения ред</i> .
Б.1.1	Изискване на мерки за защита от шума в околната среда при проектиране на обекти с обществено предназначение (административни, търговски, бизнес) с обща климатизация (локални източници	Постоянен	<p>От началото на 2011 г. до момента са одобрени и съгласувани инвестиционни проекти и издадени разрешения за строеж за 290 обекта с обществено предназначение с обща разгъната застроена площ 397 774м².</p> <p>При разглеждане на инвестиционните проекти е направена оценка за съответствието съгласно изискванията на чл.142, ал.5, ал.6 на ЗУТ, изм. и доп. ДВ. бр.66 от 26 Юли 2013 г. Следи се предвидената климатизация да отговаря на изискванията, заложиени в нормативните актове по отношение източниците на шум.</p>	Проектиране и изграждане на всички обекти с обществено предназначение съгласно изискванията на <i>Наредба 4 на МРРБ, МЗ, МВР, МОСВ от 2007.</i>

	на шум) – съгл. Наредба 4 на МРРБ, МЗ, МВР, МОСВ от 2007.			
Б.2	Изготвяне на ежегодни планове за инспектиране и контрол за спазване изискванията по т.Б.1;	Постоянен	През отчетния период не е извършвано планово инспектиране и контрол, а само по подадени сигнали. Информацията е описана в т. Б.20.	Изготвяне на годишен план за инспектиране и контрол за спазване изискванията по т.Б.1. през 2014 г.
Б.3	Определяне на времеви графици за работа на фирмите, занимаващи се със сметочистване и сметоизвозване, по начин щадящ съня на жителите на Община Пловдив;	Постоянен	<p>Дейностите по сметосъбиране и сметоизвозване на територията на Община Пловдив се изпълняват от Общинско предприятие „Чистота”, съобразно Работна програма за повторемост на обслужването на благоустройствените и комунални фондове, разработвана за всяка година.</p> <p>Графиците са съобразени с възможността за осигуряване на достъп за обслужване на контейнерите и същите са оптимизирани времево във възможно най-голяма степен с оглед избягване дискомфорта на гражданите в различните части на денонощие. Дейностите се извършват еднократно за деня, а предизвиканият шум е моментен.</p> <p>ОП „Чистота” отчита негативното влияние на фактора „Шум от автомобили и съдове за ТБО” върху акустичната среда. Предприятието е ангажирано с постигането на все по-ниски нива на шума при предоставяне на услугите си. За тази цел Общинската структура е предприела цялостна подмяна на наличната техника. Стремещт е шумовите емисии да отговарят на нормите на новият стандарт за емисии ЕВРО 5.</p> <p>През отчетния период е извършена подмяна на обслужваща техника с фабрично нова, на обща стойност над 2 450 000 лева.</p> <p>Ефект: Подобряване на акустичната среда на Община Пловдив и намаляване степента на дискомфорт за населението през денонощието.</p>	Отчитане на фактора „Шум от автомобили и съдове за ТБО” върху акустичната среда при определяне на графиците за обслужване и постепенна подмяна на техниката с по-безшумна.

Б.4	Създаване на общинска база данни за състоянието на акустичната среда и източниците на шум на територията на Община Пловдив,	Постоянен	<p>От данните получени в резултат на разработена и приета през 2009 г. от Пловдивски Общински съвет Стратегическа карта за шум, е видно, че основен източник на шум за населението на агломерация Пловдив е автомобилния трафик. Предвид това, както и позовавайки се на препоръчваните от Европейската Комисия и използваните при разработване на СКШ методи и процедури, се приема като ежегодно променящ се фактор с най-голямо тегловно въздействие върху шумовата градска среда автомобилния градски трафикопоток и респективната пътна градска мрежа (с техните променящи се ежегодно характеристика, интензивност и акустично влияние върху жителите).</p> <p>Източници на общинска база данни за шумовите показатели са:</p> <p>1. Собствената на Общината „Система за постоянен мониторинг на шума в околната среда тип ENM”, която включва 5 стационарни измервателни терминала. За периода на функционирането си от 2009 г. Системата е изградила мрежа от 13 наблюдавани обекта в „тихи точки” и зони в урбанизирани територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик. Дълговременните резултати от петте измервателни терминала са най-показателния източник на информация и отразяват най-обективно развитието в годините и настоящото състояние на акустичната среда. Тези данни стават предпоставка за предприемане на редица дейности за редуциране нивата на шума в районите с установено превишаване на граничните стойности (непредвидени в Плана за действие към СКШ), както и за запазване на стойностите в районите, в които те не са надвишени. Данните се ползват като входни при актуализиране на акустичния модел на града.</p> <p>2. През 2011 г. и 2013 г. Община Пловдив извърши Акустичен мониторинг и специфично локално трафикопреброяване в определените точки при разработване на СКШ, както и новопрефинирани. Измерванията се провеждат ежегодно - с цел допълнителна верификация на Стратегическата карта за шум на агломерация Пловдив, както и като част от системата за актуализация на данните за акустичната среда в града. Измерванията са</p>	<p>1. Допълване на базата данни за показателите на шума по отношение на източника „пътен трафик” чрез:</p> <p>1.1. Разширяване обхвата на <i>Системата за постоянен мониторинг на шума в околната среда</i>;</p> <p>1.2. Извършване на ежегоден акустичен мониторинг и специфично локално трафикопреброяване в 50 точки от СКШ с включване на новопрефинирани локации;</p> <p>2. Извършване на актуализация на акустичния модел на града .</p>
-----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>индикативни за развитието на шумовата среда на град Пловдив, но не са репрезентативни като индекси за цялогодишното шумово натоварване. Община Пловдив е приела и развива стратегически подход за системно непрекъснато отразяване на промените, настъпващи в акустичната среда на града. Проследявайки тенденцията и извършвайки съпоставка с последните проведени измервания (през 2011 г.), както и сравнявайки актуалните данни (2013 г.) с измерванията от 2008-2009 г. и със заложения при разработването на Стратегическата шумова карта акустичен модел, можем да открием следните индикативни резултати:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Измервателни пунктове с повишена шумова експозиция: (бул."България" 19; бул."Марица" 86; бул."Марица" /срещу 130/; бул."Шести септември" бл.21; бул."Освобождение"; ул."Царевец" 12; ул."Даме Груев" 54);(повишена интензивност от МПС трафик); ✓ Измервателни пунктове с понижена шумова експозиция: (бул."Победа" 17-2008/2009-1-ленти; 2011-3-ленти; бул. „Шести септември”, срещу 145; бул. „Шести септември” 68; бул."Санкт Петербург" 19; бул."Найчо Цанов" 13; бул."Освобождение"; ул. „Перушица" 1, пред РЗИ; (понижена интензивност от МПС трафик); ✓ Измервателни пунктове с флуктуация в шумовата експозиция: бул."Дунав" 13а; бул."Марица" 52; бул."Найчо Цанов" 13; ул."Македония" 55; <p>Сравнителен анализ на резултатите и съпоставка между изчислените данни и измерванията, са представени таблично в Приложение 1, Приложение 2 и Приложение 3.</p> <p>3.Ежегодно регионалната структура на Министерството на здравеопазването – РЗИ – Пловдив, при поискване ни предоставя измервателните резултати от 45^{-те} пункта за мониторинг на транспортния шум в град Пловдив, които допълват общинската база от данни и служат като входна информация при извършване верификация на акустичния модел на Пловдив.</p>	
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Б.5	Подобряване на системата за градски транспорт	Постоянен	<p>1.В съответствие с чл.31 на <i>Наредба за опазване на околната среда на територията на Община Пловдив, изм. и доп. с Решение №500, взето с Протокол №22 от 20.12.2012 г.</i>, изискване при сключване на договорите с фирмите – превозвачи, е автобусите извършващи вътрешноградски транспорт да бъдат с екологосъобразност на двигателите минимум „ЕВРО 3” и „ЕВРО 4”. До края на 2012 година броя на автобусите със стандарт „ЕВРО” 4 е 24 броя, а с „ЕВРО 5” – 38 броя. Една вътрешно градска линия на град Пловдив се обслужва от 3 автобуса с екологосъобразност на двигателя стандарт EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle).</p> <p>2.Общински съвет – Пловдив прие с Решение № 495, взето с Протокол № 22 от 20.12.2012 г. „Генерален план за организация на движението на град Пловдив”. Той е основен документ, който е задължителен за изпълнение за период от 5 години, след което подлежи на актуализация. ГПОД е със следните цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Чувствително подобрене на уличния трафик и намаляване на престоя на автомобилите по кръстовищата от Първостепенната Улична Мрежа (ПУМ) на гр. Пловдив; ✓ Подобрене на екологичните условия по ПУМ на града, вследствие намаляването на шума от автомобилите; ✓ Контрол върху нарушителите на Закона за движение по пътищата, както и нарушителите на обществения ред; <p>3.С цел по-ефективно осигуряване на цялостната транспортна политика на Общината през 2012 г. със Заповед на Кмета на Общината бе създадена Общинска комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБД). За подобряване състоянието на организацията и безопасността на движението на гр. Пловдив и по-оперативното им решаване към ОКБД бе сформиран Експертен съвет, който действа постоянно.</p> <p>4.На 02.07.2012 г. беше подписан „Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по оперативна програма „Регионално развитие” за изпълнение на проект „Модернизация и развитие на</p>	<p>4.Проектът за МРУГТ - Пловдив, е с продължителност 36 месеца</p>
-----	-----------------------------------------------	-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------

			<p>устойчив градски транспорт в град Пловдив” (МРУГТ-Пловдив) на стойност над 44 милиона лева. Проектът включва реализиране на важни за подобряване на шумовата среда компоненти като:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Въвеждане на система за управление на градския транспорт, включваща управление на автопарка, електронно таксуване и информационно обслужване на пътниците; ✓ Изграждане на мрежи от велоалеи; ✓ Подмяна на съществуващите светофарни уредби с нови, съвременни с по-високо качество. <p>Очакван ефект: Реализирането на компонентите на проекта ще осигурят интегриран подход за насърчване на устойчивите видове транспорт (обществен транспорт и велосипеди), чрез подобряване нивото на обслужване и надеждността на обществения транспорт , чрез намаляване на задръстванията и оптимизация на трафика, което има преки ползи върху шумовото замърсяване от автомобилния трафик.</p> <p>5. В изпълнение на мярката:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ от 08.07.2013г. маршрутните разписания на всички фирми превозвачи обслужващи линиите от Общинската транспортна схема (ОТС) са намалени с 9.5%. ✓ извършва се периодичен контрол за изключване на двигателите на автобусите на последните спирки, съгласно чл.22, ал.8 от Наредба на Община Пловдив за организацията и безопасността на движение и дисциплината на водачите на МПС и пешеходците на територията на Община Пловдив. ✓ обслужването на линиите от ОТС се извършва от автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в чл.147, ал.1 от Закона за движение по пътищата. ✓ извършва се периодичен контрол в автобусите от ОГТ за спазване на забраната за продължително загряване и форсиране на място на двигателите в жилищните квартали в часовете от 22.00ч. до 06.00ч., съгласно чл.11от Наредба №1 на Община Пловдив за опазване на обществения ред. 	<p>/02.07.2012 – 02.07.2015 г./.</p> <p>Очаква се реализирането на всички компоненти на проекта да допринесе за подобряване на акустичната обстановка в Пловдив. Гаранция за реализацията на проекта е, осигурения финансов ресурс от Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013.</p>
Б.6	Контрол за изпълнение на	Постоянен	1.С Решение №522, взето с Протокол №29 от 15.12.2011 г. Общински съвет – Пловдив прие промяна на маршрутните разписания, по	

	<p>изискването за отчитане на фактора „шум“ при разработване на различни сценарии за развитие на транспортно-комукационната система</p>		<p>основните линии, извършващи вътрешноградски транспорт на територията на Община Пловдив за въвеждане на намаление на пробегата по маршрутните разписания на автобусните линии с 15% спрямо действащите утвърдени разписания. Изпълнението на тази мярка подпомага подобряването на шумовата среда в Пловдив.</p> <p>2.В ГПОД-Пловдив е предложено проектно решение за очертаване на три ринга на транзитното движение:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Външен ринг на транзитното движение, извеждащ непрекъснатия транзит; ✓ Вътрешен ринг център – широк център, извеждащ прекъснатия транзит по изградени трасета; ✓ Вътрешен ринг – по бъдещи нови трасета на ПУМ, измежду които от особена важност са изграждането на северната тангента, пробива под жп линията на ул.”Модър” и свързването на бул.”Ал.Стамболийски” с Асеновградско шосе и ул.”Цар Симеон”. <p>Тези подробно описани проектни решения от ГПОД – Пловдив се предвижда да бъдат изпълнени в рамките на една от основните Компоненти на одобрения за финансиране проект за „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в гр. Пловдив” – Компонента 4 “Оптимизацията на маршрутната мрежа на МОПТ”.</p>	<p>2.Проектът за Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт, е със срок на изпълнение /02.07.2012 – 02.07.2015 г./ Очаква се реализирането на всички компоненти на проекта да допринесат за подобряване на акустичната среда в Пловдив. За реализацията на проекта е осигурен финансов ресурс от Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013.</p>
Б.7	<p>Ограничаване на транзитния поток, особено на тежкотоварните автомобили през зоните с повишен пътен трафик</p>	<p>Постоянен</p>	<p>1.Забраните за движение на определени видове ППС се прилагат в отделни зони на града – ЦГЧ и по улични участъци с оглед предотвратяване влиянието на фактора шум, и хомогезиране на транспортните потоци с цел привеждане на натоварването на даден участък на уличната мрежа в съответствие с неговата пропускателна способност. Обект на тези забрани са тежкотоварните и едрогобаритни автомобили.</p> <p>Обособените зони, забранени за товарно движение са:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ зоната между булевардите: „Христо Ботев”, „Цар Борис III Обединител”, „Марица-юг” и бул.”Руски”; ✓ зоната между булевардите: “България”, „Цар Борис III Обединител”, „Марица-север” и ул.”Победа”; <p>Трасетата, забранени за товарни автомобили с товароносимост над 4т</p>	<p>В ГПОД-Пловдив се предлага съществуващите зони да се разширят стигайки до бул. "Източен", бул."България", бул."Копривщица" и бул."Христо Ботев", както и са добавени няколко квартала от жк."Хр.Смирненски" и жк."Южен".</p> <p>Ограничавайки тези зони, движение на товарните</p>

	<p>са:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ бул."Източен" между бул."Княгиня Мария Луиза" и бул."Христо Ботев"; ✓ бул."Цар Борис III Обединител" – от кръговото кръстовище на панаира до бул."Христо ботев"; ✓ бул."6-ти септември" – от бул."Васил Априлов" до бул."Цар Борис III Обединител"; ✓ бул."Княгиня Мария Луиза" – ул."Гладстон" между бул."Руски" и бул."Източен"; ✓ бул."Свобода" – при хирургиите; ✓ ул."Съединение" между бул."Освобождение" и ул."Княз Борис"; <p>Посочените забранителни режими са сигнализирани с пътни знаци.</p> <p>2.Достъпа на товарни автомобили, извършващи зареждане на търговски обекти и строителни дейности се осъществява съгласно изискванията на чл.чл. 22 и 24 от Наредба № 2 на Община Пловдив чрез издаване на пропуски.</p> <p>3.Забранени са преминаванията за МПС с височина, включително товара по-голяма от 3,50м на бул."Марица" под мостовете на река Марица.</p> <p>Постигнат ефект: Последните широкомащабни преброявания на трафика в Пловдив са извършени през 2005 г. за целите на Общия Устройствен План. За изготвянето на Генералния План за организация на движението –Пловдив и осигуряването на актуална информация за настоящите нива на движение, бяха извършени 12-часови ръчни преброявания на 17 кръстовища. Изборът на кръстовищата е извършен на база класификацията на основната улична мрежа на града и на на местни експертни познания за трафика. Работата по проучването на трафика също включва и оценка на транзитните движение на тежкотоварни превозни средства по градската мрежа. Получаването на данни за съществуващите транспортни натоварвания се е осъществило с провеждането на ръчни броения на 17 ключови кръстовища в града. Анализът на създадения информационен масив за транспортната интензивност показва, че има общо намаление на нивата на движението с до 30%</p>	<p>автомобили ще бъде по други трасета. Така насочени, те ще освободят и разтоварят много от натоварените кръстовища. С локализирането на товарното движение се освобождават вътрешнокварталните пространства от несвойственото за тях движение.</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Б.8	Ограничаване на достъпа на автомобили до централните части на града и организиране на паркинги в близост до началните и крайни спирки на градския транспорт	Постоянен	<p>спрямо 2005 г. Графика с резултатите е представена в Приложение 4.</p> <p>Контролът на паркирането оказва важна роля при постигането на по-устойчиви алтернативи за пътуване, допринася за намаляване на необходимостта от пътуване в градовете и подпомага изпълнението на мерките за предотвратяване на шума в околната среда.</p> <p>1. Установяването на т.нар. „Синя зона” в Центъра на града е пример за успех в отговор на нарастващата употреба на лични автомобили в последните десетилетия и растежа на проблемите с паркирането и трафика в центъра на града.</p> <p>2. По второстепенните улици забрани за престой и паркиране са наложени при тесни габарити с интензивно движение или носители на МГТ. Престоят е забранен и по улици с широчина на платното по-малка от 10м, които представляват трасета за двупосочно движение и на товарни автомобили. В някои участъци от ПУМ са въведени забрани само за паркиране (B28), където има множество обществени и търговски обекти, които трябва да бъдат обслужени транспортно.</p> <p>Ефект: Чрез „Синята зона” е постигнато управление на дейностите по паркирането в определена зона в рамките на града по поурегулиран начин, което влияе положително върху шумовата среда.</p>	<p>Стремежът на Общината е обхвата на „Синята зона” да бъде разширен.</p> <p>С цел увеличаване на капацитета на зоните за паркиране и успокояване същевременно движението в ЦГЧ се предвижда върху общински терени, да се изградят буферни паркинги по всички входно-изходни артерии. Проектирането и изграждането им е съобразено да бъде успоредно с оптимизацията на маршрутите на Масовия обществен пътнически транспорт в проекта за <i>Модернизация на градския транспорт</i> със срок на реализация 2015 г.</p> <p>В проекта са представени утвърдените от Община Пловдив Зони за кратковременно паркиране /Синя зона/ и обособени общински паркинги. Голяма част от тях са устроени по второстепенните улици, по които има въведа еднопосочност на движението. Проектното предложение е за разширяване на тази зона с едновременно въвеждане на</p>
-----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				еднопосочност в цялата ЦГЧ на града.	
Б.9	Осигуряване на максималната пропускателна способност на основните улици (премахване на всички причини, за намаляване на пропускателната способност, като неправилно паркирали автомобили, контейнери за отпадъци и др.)	на	Постоянен	<p>1. За осигуряване на максимална пропускателна способност по основни улици и булеварди са въведени забрани за престой и паркиране с монтирането на пътни знаци В-27 „Забранени са престоят и паркирането” с табела Т-17 „Репатриране” (общо 247 брой пътни знаци), които са носители на скоростно, транзитно и непрекъснато движение. Същите са и носители на масов градски транспорт: по бул. „Христо Ботев”, бул. „Цар Борис Обединител”, ул. „Васил Априлов”, бул. „Пещерско шосе”, ул. „Царевец”, бул. „Руски” и др.</p> <p>2. Въвеждането на забрани за престой и паркиране (В27) е направено в двете посоки по улиците от ПУМ – градски магистрали и районни артерии, които са носители на скоростно, транзитно и непрекъснато движение. Неправилно паркиралите автомобили се рапатрират незабавно, за да не създават необосновани затруднения в движението.</p> <p>3. По второстепенните улици забрани за престой и паркиране са наложени при тесни габарити с интензивно движение или носители на МГТ. Престоят е забранен и по улици с широчина на платното по-малка от 7м, които представляват трасета за двупосочно движение и на товарни автомобили.</p> <p>4. В някои участъци от ПУМ са въведени забрани само за паркиране (В28), където има множество обществени и търговски обекти, които трябва да бъдат обслужени транспортно. По второстепенната улична мрежа едностранно забрани са наложени на места, където паркиралите коли ще затрудняват движението.</p> <p>5. Макар и незначително само с 2 до 5 % въвеждането на еднопосочната схема увеличава пропускателната способност. Чрез еднопосочните улици може съществено да се ограничат транзитно преминаващите през центъра МПС и значително да се подобри транспортната система. През 2012 г. еднопосочно движение бе въведено в: Района около Събота пазара; ул. ”Одрин”; ул. „Екзарх</p>	В окончателния проект на ГПОД- Пловдив са предоставени нови циклограми на разглежданите кръстовища с оптимизиране на съществуващите цикли и/или въвеждане на нови фази.

			Йосиф”; ул. „ Филип Македонски”; ул. „ Велико Търново”.	
Б.10	Подобряване на организацията на движение – оптимизация на режимите на светофарите, въвеждане на зелени вълни и др., с цел снижаване до минимум престойте, спиранията и тръгванията на транспортните потоци	Постоянен	<p>1. В по-голямата си част кръстовищата от ПУМ са светофарно регулирани.</p> <p>2. През 2011г. бе пуснат в експлоатация бул. ”България”, а в целия реконструиран участък се въведе „зелена вълна”, като с това се премахнаха задръстванията по кръстовищата и се подобри пропускателната способност на същите.</p> <p>3. Въведе се еднопосочно движение северно от река Марица в зоната между ул.”Победа”, бул.”България”, бул.”Цар Борис III Обединител” и бул.”Марица-север”.</p> <p>4. Въведе се кръгово движение на 5 кръстовища в район Тракия.</p> <p>5. През 2012 г. е въведена организация на работата, при която на кръстовищата, очертали се като такива с най-висока интензивност на движение се е извършвало ръчно регулиране на автомобилите и пешеходните потоци, с оглед осигуряване на максимална пропускателна способност.</p> <p>6. През 2012г. с цел осигуряване на максимална пропускателна способност на основните улици продължи работата по разширяване на бул. „Марица-юг”, като дейностите по този проект през изминалата година са в размер на 893 461, 42 лв. и проектиране и изграждане на западно платно на бул.”Руски” в участъка на мост „Герджика” до ул. ”Янко Сакъзов” със стойност на дейностите - 275 566, 76 лв.</p> <p>7. С оглед подобряване организацията на движение посредством оптимизация на режимите на светофарите през 2012 г. в инвестиционно проектиране и изграждане на светофарни уредби на територията на град Пловдив са вложени средства общо в размер на 72 252,00 лева, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ светофарна уредба на кръстовище на бул.”България” и служебен вход на панаира; ✓ светофарна уредба в квартал „Коматевостан”- на кръстовището на околовръстния път; ✓ светофарна уредба на кръстовището на бул.”Шести септември” и ул.”Владивосток”. 	Налице е конкретна необходимост от подмяна на всички светофарни контролери с друг модел, позволяващ програмиране на повече програмни режими и съответстващите им фази. При реализацията на проекта за „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив” ще бъдат обновени 70 бр. светофарно-регулирани кръстовища и подмяна на светофарните контролери.

Б.11	Ограничаване на скоростта на движение по отделни улици, където е установено значително превишение на граничните стойности на шума.	Постоянен	<p>1. Съгласно закона за движение по пътищата и Правилника за прилагане на ЗДП, разрешената скорост за леко автомобилно движение в града е 50 км/ч. Допълнителни ограничения на скоростта – 30 км/ч са въведени при „Бетонния мост” и „Коматевски възел”, където има и забрана за изпреварване. Въведено е ограничение на скоростта на движение-30км/ч в тунела на бул. ”Цар Борис III Обединител”.</p> <p>2. Въведено е ограничение на скоростта (30 км.) на движение на моторни превозни средства в районите на учебни заведения ясли и детски градини.</p>	Допълнителни ограничения на скоростта – 30 км/ч, ще бъдат приложени в някои чисто жилищни зони: кв. Захарна Фабрика, кв. Гагарин, и в кв. "Христо Ботев" на юг от бул. "Ал. Стамболийски", кв."Христо Смирненски" - частично.
Б.12	Изграждане на система от вело-алеи в централната част на града.	2014-2017	<p>1.С Решение № 43, взето с Протокол № 4 от 17.02.2011 г. на Общински съвет – Пловдив, бе утвърдена „Стратегия за превръщането на Пловдив в град на велосипедиста 2010-2020 г.". Чрез <i>Велосипедната стратегия за град Пловдив 2010-2020</i>, Общината има за цел да интегрира велосипедите в транспортния си план. Крайната цел е да се утрои броя на пътуванията с велосипед за периода 2010-2020. Като първи етап от изпълнението на стратегията със завършване реконструкцията на бул. ”България” е изградена и велоалея по северния тротоар.</p> <p>2.Търговският център на града е пресечен от дълга (около 2 км) непрекъсната пешеходна улица („Княз Александър”, „Райко Даскалов”), която води до мост над река Марица. Съществуващите велосипедни маршрути, с обща дължина 10,7 км са: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Първи дълъг маршрут на Гребния канал; ✓ Другите по бул. „Санкт Петербург” - бул. „Освобождение” - ул. „Менделеев”на район Тракия; </p> <p>3.С реконструкция на част от бул. „България”, на изток от бул.„Цар Борис III Обединител” са добавени още 0,9 км велосипедни алеи.</p> <p>4.В допълнение на това, има проектно проучване и оценка на разходите за изграждане на още две велосипедни трасета: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Едното по части от бул. “Източен” и бул.Княгиня Мария Луиза, с дължина от 2,1 км, ✓ Едно свързващо бул.. Цар Борис III Обединител с Гребния канал </p>	По най-важните сигнализираните кръстовища се предвиждат светофари за велосипедисти. Велосипедната мрежа ще включва съоръжения за безплатен паркинг, на ключови места, където сигурността е гарантирана, като училища, обществени сгради, големи предприятия и др. След като е изпълнен първия етап, се предвижда създаването на система за велосипеди под наем за по-нататъшно насърчаване на използването на инфраструктурата. Предвижда се Общината постепенно да придобие 3500 велосипеда за отдаване под наем на граждани на минимална цена или безплатно. Наемният период може да бъде между 2 и 6 месеца.

			<p>през бул. ТЕЦ "Марица-юг, с дължина от 3,1 км.</p> <p><i>Велосипедната стратегия</i>, е залегнала в проекта за „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив”, където се предвижда изграждане на мрежа от велосипедни алеи с дължина 48,7 км, минаващи в близост до паркове и в широките разделителни ивици на: бул. "Руски", бул. „Македония", бул. "Марица", по бул. "Христо Ботев", на бул. "Свобода" към Гребния канал, където е устроено и сигнализирано най-дългото велосипедно трасе в момента. Мрежата ще бъде изградена на три етапа. Приложение 5. представя схема на проектната мрежа от велосипедни алеи.</p>	
Б.13	<p>Редукция и ограничаване на трафика в централните градски части.</p> <p>Ограничаване с 50% трафика на тежкотоварни МПС</p> <p>Ориентир: Район „Централен“</p>	2010-2013	<p>В централна градска част с пътни знаци е въведена забрана за движение на тежкотоварни и едрогабаритни автомобили. Извършва се ежедневен контрол, за недопускане на нарушения или налагане на санкции над водачи, нарушили забраната. Забрана се прилага и в други улични участъци с оглед предотвратяване на отрицателното въздействие на тежкотоварните МПС върху населението (шум, вибрации, замърсявания) и хомогезиране на транспортните потоци с цел привеждане на натоварването на даден участък на уличната мрежа в съответствие с неговата пропускателна способност. Зоните, забранени за товарно движение в момента са:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Зоната между булевардите: „Христо Ботев”, „Цар Борис III Обединител”, „Марица-юг” и бул. „Руски”; ✓ Зоната между бул. „Дунав” и ул. „Борба” 	<p>В проектното решение на ГПОД-Пловдив, се предлага тези зони да се разширят стигайки до бул. „Източен”, бул.„България”, бул.„Копривщица” и бул.„Христо Ботев”.</p>
Б.14				
Б.14.1	<p>Подмяна на паважна настилка с обикновен асфалт на бул. „Васил Априлов” в участъка от ул.„6-ти Септември” до пл. Гарата.</p>	2010-2013	<p>Одобрен е техническия проект на обекта.</p>	
Б.14.2	<p>Подмяна на паважна настилка с обикновен асфалт на бул. „Хаджи Димитър” в участъка от ул.</p>	2010-2013		

	„Царевец” до бул. „Христо Ботев”			
Б.14.3	Подмяна на паважна настилка с обикновен асфалт на ул. „Македония” в участъка от ул. „Бяло Море” до бул. „Никола Вапцаров”	2010-2013		-
Б.15	Подобряване на пътните настилки на местата с най-високи измерени шумови нива.	Постоянен	<p>Извършените през 2011 г. дейности по тази мярка са на стойност 5 328 904 лв. и включват:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Разширение на бул. "Марица-юг". ▪ Стр. ремонтни работи по бул. „България”- III етап. ▪ Обработване на стари асфалтови настилки - Асеновградско шосе. ▪ Инженеринг, проектиране и строителство на предвидената по ПУП-ПРЗ улица в ж.к. Тракия. ▪ Рехабилитация на асфалтовата настилка на ул. „Коматевско шосе”. ▪ Основен ремонт на ул. „Елин Пелин”, кв. Прослав. ▪ Инженеринг, проектиране и строителство на пътно кръстовище на ул. „Д. Юруков”, бул. ”Свобода”. ▪ Аварийно изкърпване на дупки със студена асфалтова смес на територията на гр. Пловдив. ▪ Ремонт на съществуващите пътни връзки от бул. ”Марица Юг” към бул. ”Руски”. ▪ Ремонт на участъци по път – IV-80052 и път IV - 86205 от Републиканската пътна мрежа. ▪ Извършване на текущ ремонт на улични настилки (асфалтови и паважни) и тротоарни настилки. <p>През 2012г. по тази мярка Община Пловдив е вложила финансови средства в размер на 6 277 520,86 лв. за:</p> <p>1. Преасфалтиране:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ подходи към надлез „Скобелева майка”- източен и западен от ул. „У. Уилсън” до съоръжението; ▪ локални платна север и юг надлез „Скобелева майка”; 	Реконструкция с пълна промяна на площад „Брестовица”. Предвижда се зона за паркиране и озеленяване. Завършване на текущи проекти и реализация на нови.

		<ul style="list-style-type: none"> ▪ бул. „Шести септември” – участък от бул. „Васил Априлов” до бул. „Руски”; ▪ бул. „Шести септември” – участък от бул. „Руски” до бул. „Цар Борис III Обединител”; ▪ бул. „Шести септември” – участък от бул. „Цар Борис III Обединител” до пл. „Шахбазян”; ▪ бул. „Цар Борис III Обединител” – участък от бул. „Шести септември” до Сточна гара; ▪ бул. „Александър Стамболийски” – участък от бул. „Цар Борис III Обединител” до ул. „Димитър Талев”; ▪ бул. „Христо Ботев” – участък от бул. „Източен” до Сточна гара; ▪ бул. „Христо Ботев” – участък от Бетонен мост до Сточна гара вкл. Кръстовище; ▪ бул. „Асеновградско шосе” от „Асеновградски надлез” до кръстовище бул. „Цар Симеон”; ▪ бул. „Асеновградско шосе” от „Асеновградски надлез” до кръстовище (край на Пловдив). <p>2. Реконструкция на кръстовище бул. „Цар Борис III Обединител” и ул. „Цанко Дюстабанов”;</p> <p>3. Преасфалтиране на участъци от улици от първостепенната улична мрежа на гр. Пловдив:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ул. „Перушица” – участък от бул. „Свобода” до бул. „Пещерско шосе”; ▪ бул. „Карловско шосе” – участък от бул. „България” до бул. „Дунав” (ул. „Васил Левски”); ▪ участък от бул. „Дунав” до „Карловски надлез”; ▪ участък от ул. „ГОДИНА Бенев” до табела гр. „Пловдив” и обръщалото; ▪ ул. „Иван Рилски” – участък от ул. „Васил Левски” до ул. „Победа”; ▪ бул. „Шести септември” – участък от бул. „В. Априлов” до бул. „Копревщица”; ▪ бул. „Пещерско шосе” участък от ул. „Елин Пелин” до табела гр. „Пловдив”; ▪ бул. „Съединение” участък от ул. „Н. Шилева” до ул. „Ал. 	
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		<p>Терзиев”;</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ каре ул. „Д. Талев – бул. „Ал. Стамболийски” – ул. „Поручик Вълво Стефанов” (ул. „Поручик Вълво Стефанов”, ул. Асен Христофоров, ул. „Димо Хаджидимов” и ул. „Братя Шкорпил”); ▪ бул. „България” - участък от служебния вход на панаира до кръстовище „Адата” и „Рогошко шосе” от кръстовище „Адата” до табела гр. Пловдив. <p>4.Текущ ремонт дилатационни фуги - моста на р. Марица на бул. „Цар Борис III Обединител” (Панаирен мост) гр. Пловдив;</p> <p>5.Ремонт на четвъртокласна пътна мрежа;</p> <p>6.Текущ ремонт на пътни настилки на територията на гр. Пловдив;</p> <p>7.Ремонт на тротоарни, паважни, калдъръмени и алеини настилки на територията на гр. Пловдив;</p> <p>От началото на 2013г. до октомври в изпълнение на тази мярка са вложени средства в размер на 7 290 988 лв. Извършени са следните дейности:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Реконструкция на бул.„България“ и бул. „Рогошко шосе” – в участъка от служебен вход на Панаира до изхода (табелата) на град Пловдив; ▪ Реконструкция на бул. „Пещерско шосе” - от ул. „Елин Пелин” до изхода (табела) гр. Пловдив; ▪ Изграждане на западно платно на бул. „Руски”, в участъка от мост „Герджика” до ул.„Янко Сакъзов” с цел увеличаване на пропускателната способност на участъка; ▪ Реконструкция на ул. „Гладстон“ – от бул. „Руски“ до бул. „Мария Луиза“; ▪ Реконструкция на бул. „Източен“ – западно платно – от бул. „Мария Луиза“ до ул. „Изток“ ; ▪ Реконструкция на бул. „Менделеев“ – от бул. „Санкт Петербург“ до кръстовище с бул. „Асеновградско шосе“, вкл. Кръстовище на бул. „Менделеев“ с бул. „Санкт Петербург“; ▪ Реконструкция на бул. „Санкт Петербург“ – от бул. „Менделеев“ до ул. „Лев Толстой“; ▪ бул. „Съединение“ – от ул.„Недялка Шилева“ до ул.„Бранислав 	
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		<ul style="list-style-type: none"> Велешки“ ; ▪ Ул.“Владивисток“ – от бул.“Шести септември“ до бул.“Свобода“; ▪ Бул.“Никола Вапцаров“ – от ул.“Стефан Стамболов“ до ул.“Димитър Галев“; ▪ Бул. „Мария Луиза” - „Достъп до обект:” Консервация, реставрация, експониране и изграждане на защитно покритие на „Малката базилика от Филипопол”; ▪ Ремонт на тротоарни, паважни, калдаръмени и алеини настилки на територията на гр.Пловдив; ▪ Ремонт на четвъртокласна пътна мрежа; ▪ Ремонт на републиканска пътна мрежа в рамките на град Пловдив –участък от кръстовището на бул.“България“ и мост „Адата“; ▪ Текущ ремонт и поддръжка на републиканските пътища в границите на гр. Пловдив-Път I 8 и П64; ▪ Реконструкция на ул.“Богомил“ от ул.“П.Д.Петков“ до бул.“Източен“ – от п.т. 4 до п.т. 22- Извършва се реконструкция на улицата, като съществуващата паважна настилка се разрушава и се изгражда нова пътна конструкция - асфалтобетонена с полимермодифициран битум с ниско ниво на шум. Предстои завършване на строителството и въвеждане на обекта в експлоатация. ▪ Рехабилитация на ул.“Димитър Галев“ от бул.“Ал. Стамболийски“ до землищна граница на град Пловдив; ▪ Ремонт на асфалтови настилки на пътната мрежа на град Пловдив; ▪ Възстановяване на асфалтови и тротоарни настилки при подмяна на кабелната мрежа на стълбовете за улично осветление; ▪ Основен ремонт на ул. „Цар Георги Тертер”- Паважът е заменен с висококачествена асфалтова настилка, като преди това е подменена подземната инфраструктура, изградени са тротоари и паркоместа, извършено е озеленяване; <p>По описаните обекти са подменени 134 броя капаци на ревизионните шахти и решетки за уличните оттоци с нови заключващи се и самонивелиращи се, с гумени подложки за шумоизолация.</p>	
Б.16	Залесяване на свободни площи и изграждане на	<ol style="list-style-type: none"> 1. През 2010 г. по бул. „Цар Симеон” е оформен озеленителен пояс от 130 бр. широколистни фиданки. 2. През 2011 г. по ул. „Полет” е изпълнен озеленителен пояс от 160 	През месец ноември и декември 2013г. и март 2014г. се предвижда

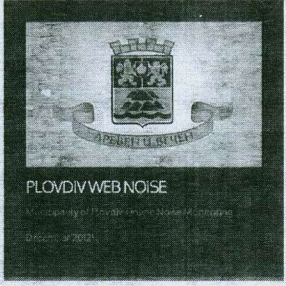
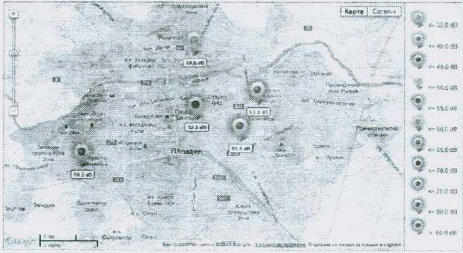

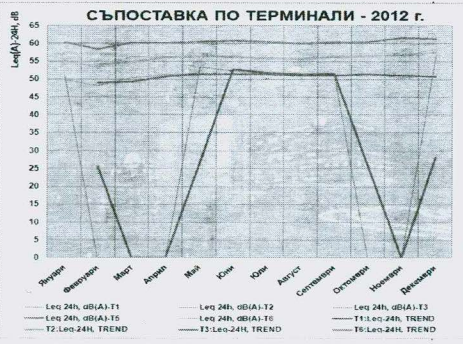
	озеленителни пояси		бр. широколистни фиданки, а по ул. „Коматевско шосе” са засадени 140 бр. широколистни фиданки; 3. През 2012 г. не са създавани озеленителни пояси по периферията на града. Залесителната акция е акцентирана по оживени булеварди, междублокови пространства, градини и паркове и са засадени общо 98 342 бр. храсти и 1 607 бр. дървета. Вложените средства за посадъчен материал и засаждане възлизат на над 420 000 лв.. 4. За периода януари-октомври 2013г. са засадени 9 6894 бр. храсти, 234 бр. иглолистни и 1179 бр. широколистни дървета, разпределени на територията и на шесте административни района в Пловдив. Вложените през 2013г. средства по изпълнение на мярката Б.16 са в размер на 391 411,18 лв.	залесителна акция за попълване с 1500 броя дървета на следните улици и булеварди: „България”; „Освобождение”; „Никола Вапцаров”; „Скопие”; „Южната тангента на ЖР Тракия-„Цар Симеон”; „Цариградско шосе”; „Пещерско шосе”.
Б.16.1	Нова зелена площ – изградена от вечnozелени храстови насаждения с височина около 2 м – ул. Съединение (предвидена според ОУП на гр. Пловдив)	2010-2013	През отчетния период е извършвана подмяна на съществуващата растителност и попълване с нови насаждения.	Дейности по подмяна и попълване на насажденията ще се извършват и през 2014г.
Б.16.2	Нова зелена площ – изградена от вечnozелени храстови насаждения с височина около 2 м – бул. Маестро Атанасов (предвидена според ОУП на гр. Пловдив)	2010-2013	Общинско предприятие „Градини и паркове” предвижда оглед на бул. „Маестро Атанасов” за определяне на площи за извършване на насаждения.	Създаване на зони с насаждения през 2014г.

Б.17.	Изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения	2010-2013	<p>Изграждането на десетте противошумови бариери от прозрачни поликарбонатни панели (височина 400 см, дебелина 30 мм) по описаните по-долу локации е включено в Общинския план за развитие на Община Пловдив за периода 2014-2020.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ж. П. линия „Софийска”, между ул. „Перуника” и ул. „София” 2. ул. „Просвета”, между ул. „Западна” и ул. „Клокотница” 3. ул. „Просвета”, от жп гара „Прослав” до ул. „Клокотница” 4. бул. „България”, участък между ул. „Кольо Фичето” и ул. „Достоевски 5. бул. „България”, между ул. „Огражден” и ул. „Барикадите” 6. бул. „Копривщица”, Спортен Комплекс Пловдив 7. бул. „Пещерско шосе”, УМБАЛ Св. Георги, Инфекциозна Болница 8. бул. „Пещерско шосе”, между ул. „Царевец“ и ул. „Тулча“ 9. бул. „Санкт Петербург”, между ул. „Волтер” и ул. „Лев Толстой” 10. бул. „Санкт Петербург”, парк ЛАУТА. 	<p>В графика за реализация на проектите и дейностите по Общински план за развитие на Пловдив за 2014-2020, е предвидено изграждането на шумоизолиращите бариери да се осъществи през 2017 г.</p>
-------	-------------------------------------------------	-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Б.18	<p>Провеждане на информационни кампании за обществеността, в това число ежегодно организиране на "Седмица на мобилността" и "Ден без автомобили", като стремежът е да се включат най-разнообразни обществени групи</p>	Постоянен	<p>В рамките на Европейската седмица на мобилността на 22-ри септември 2011 г. Община Пловдив съвместно с кметство район „Северен”, Регионалната лаборатория на Изпълнителната агенция по околна среда и РИОСВ-Пловдив проведе кампанията „Ден без автомобили”. Тогава за времето от 10:00 до 16:00 часа, бе спряно движението за автомобили по ул. „Васил Левски” от кръстовището с бул.”България” до кръстовището с бул.”Дунав”.</p> <p>През 2012 г. Кмета на Община Пловдив инж. Иван Тотев подписа харта под мотото „Движение в правилната посока”, с която декларира включването на Община Пловдив в събитието „В града без моята кола” на 22 септември 2012 г. към инициативата „Европейска седмица на мобилността”. Реализирането на събитието на територията на гр. Пловдив се състоя в ограничаване на движението за МПС по бул. „Свобода” в участъка от ул. „Перушица” до УМБАЛ „Св. Георги” за времето от 08.00 ч. до 13.00 ч. Маркираният участък бе определен за детски игри, велосъстезание и рисунка на асфалт.</p> <p>През 2013г. под патронажа на Кмета на Общината и районните кметове, кампанията „Европейска седмица на мобилността” 2013г. постигна още по-голям резултат. Повече от 1000 човека от шестте района на града станаха част от инициативата „В града без кола”. Мероприятието включваше велошествия и състезания, уроци за безопасност на движение с алтернативни средства за придвижване в града, танци и игри. В рамките на цялата седмица 16-22 септември чрез интерактивни-образователни форми в много училища и детски градини бе дадена гласност на целите, които кампанията следва. Чрез промотиране на алтернативните начини на придвижване в града пред обществеността, отбелязването на Европейската седмица на мобилността от Община Пловдив премина в партньорство с РИО-Пловдив, КАТ-Пловдив, Регионална лаборатория-Пловдив към Изпълнителна агенция по околна среда и частни фирми.</p>	<p>Община Пловдив и занаят ще продължи да информира обществеността по проблемите свързани с опазване на околната среда. Ще приканва и стимулира пловдивчани към конкретни действия за преминаване към начин на живот в съответствие с принципите за устойчиво развитие.</p>
------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

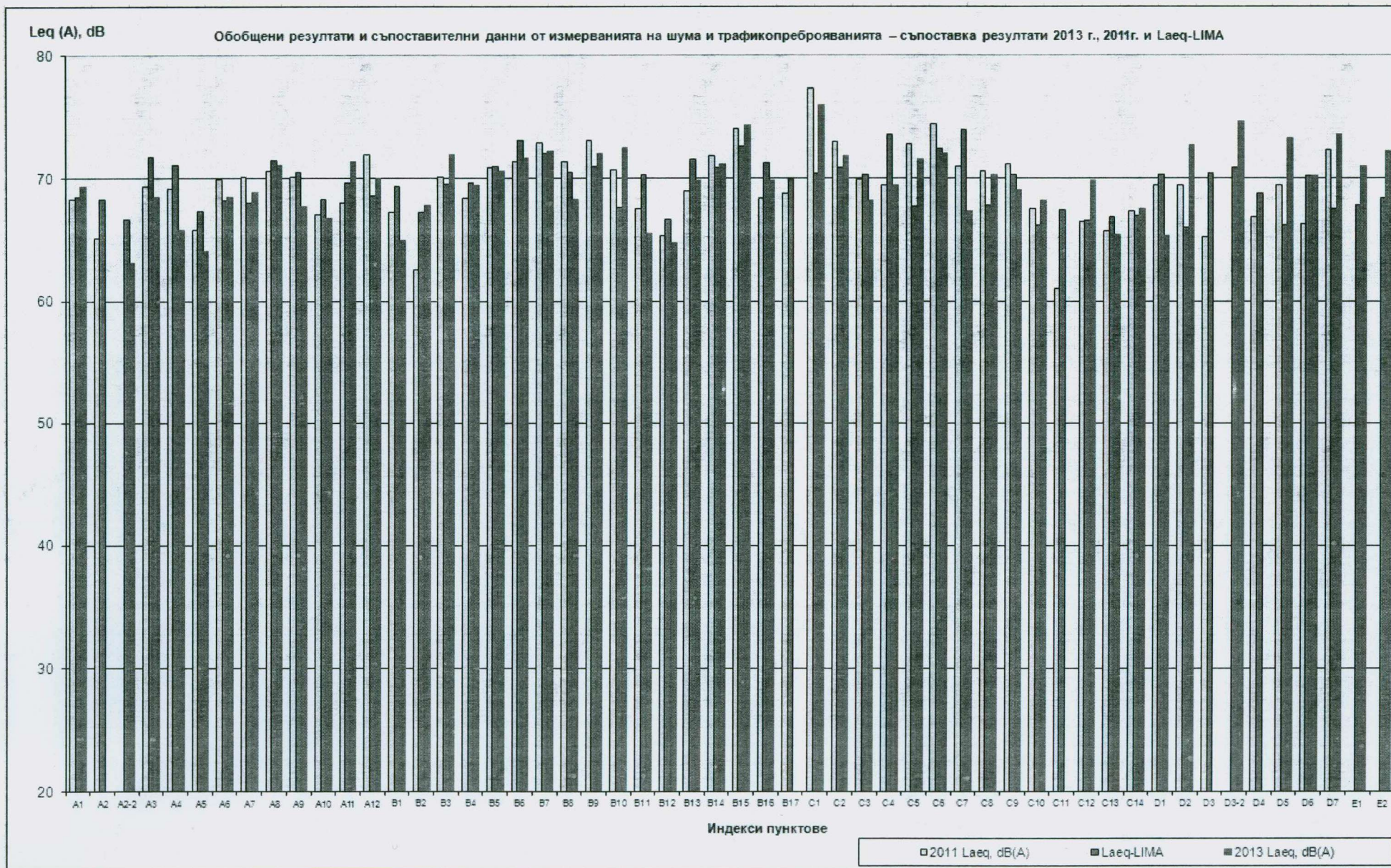
Б.19	Подготовка и издаване на материали (листовки, брошури) с информация как всеки гражданин може да допринесе за снижаване на нивата на шум.		През 2013 г. са подготвени и разпространени печатни материали с тематична насоченост. През 2013г. в рамките на проект на клуб „Млад еколог” от СОУ „Патриарх Евтимий”, който бе одобрен за финансиране по програма „Градски предизвикателства” на фондация „Екообщност”, Община Пловдив съвместно със специалисти в областта на „Управление на шума в околната среда” проведе урок-демонстрация по измерване на шума пред голяма група ученици и представи презентация, последвана от образователна беседа с учениците по въпросите за градския шум.	
Б.20	Ежегодно обобщаване и анализиране на постъпилите жалби от гражданите по въпросите на шума в околната среда и резултатите от предприетите проверки от контролните органи.	Постоянен	<u>През 2012 г.</u> постъпилите в Пловдивски Общински Инспекторат (ПОИ) сигнали, касаещи нивата на шум в околната среда са общо 26 бр. От тях само два са били придружени с писма от РЗИ-Пловдив, които да удостоверят, че измерените нива на проникващ шум в контролираните помещения не съответстват на изискванията на Наредба № 6 /26.06.2006 година, за които от РЗИ-Пловдив има издадени, предписания за предприемане на необходимите корективни мероприятия за отстраняване на констатираните отклонения. При извършените проверки от инспекторите на ПОИ във връзка с постъпилите сигнали и жалби са съставени 15 констативни протокола и 6 предписания. Извършени са 21 повторни проверки, при които е констатирано изпълнение на указанията, дадени в констативните протоколи и предписания. През 2012 година на територията на район „Западен” са постъпили 5 сигнала от граждани за високи нива на шум от частни обекти (кафе – аперитив, ресторант, спортно игрище и месокомбинат). Жалбоподателите не са възлагали на специализирани органи по контрол на шума и вибрациите (акредитирана лаборатория) замерване на нивото на шума. На територията на район „Северен”, постъпилите сигнали от граждани са свързани с проблеми произтичащи от шума идващ от климатици и генератори.	В процес на изпълнение или такива, чието изпълнение предстои са: 1.Измерване на шума от локални източници-общо за проверка около 30 обекта; 2. Измерване на шума от транспортен трафик в три пункта, зависимо от метеорологичните условия. 3. Измерване на шума, излъчван по време на строителство – към момента няма обекти предвидени или подлежащи на контрол, такъв ще бъде извършен при започване на строителство или подаване на сигнал за шум от строежи.

			<p>През 2013 г.</p> <p>1. Във връзка със сформирването на специализираното звено по мярка Б.1., са проведени 4 контролни измервания на обекти по подаден сигнал от граждани за високи шумови нива от автомобилен трафик. Във всички от случаите, са предприети необходимите мерки от страна на Община Пловдив и съответните отговорни структури по Плана за действие за предотвратяване дискомфорта на гражданите от автомобилния шум.</p> <p>2. По отношение на шума, излъчван по време на строителство, до момента са проведени 5 измервания на различни строителни обекти. Измерванията са извършени при спазване изискванията на чл.22, ал.2 от <i>Закона за защита от шума в околната среда</i> и няма констатирани нарушения.</p> <p>3. Във връзка с дадените чрез Заповед от Кмета правомощия на Общински Инспекторат за контрол на шума в околната среда, за периода януари – октомври 2013г. са проведени 83 измервания на шума, излъчван в околната среда от локални източници. Шум над допустимите гранични стойности е констатиран в 16 от измерванията. Превишенията спрямо допустимите норми за шум са били в порядъка от 3-10 dB(A), за което са предприети съответните административно-наказателни мерки, като са съставени 16 броя АУАН и са дадени предписания за предприемане на действия за намаляване на шума.</p>	
Б.21	Публикуване в Интернет страницата на Общината на актуална информация за състоянието на акустичната среда, проблеми, проекти и инициативи в тази област.	Постоянен	<p>1. В официалната интернет страница на Община Пловдив на http://www.plovdiv.bg/ecology/noise/, са поместени нормативни и стратегически документи по направление „Шум в околната среда“. Предоставен е достъп до реализираните проекти за Акустичен мониторинг и специфично локално трафикопреброяване, проведени през 2011 г. и 2013 г. Публикувана е и полезна информация за сформирването и управлението на шума в градска среда.</p> <p>2. В съответствие с Глава II на ЗООС и Глава III на ЗЗШОС „Информирание и участие на обществеността“ Община Пловдив разработи публично достъпен уеб базиран портал http://plovdiv.webnoise.eu/, за визуализация на данни от зоните, в които се разполагат измервателните терминали от Системата за</p>	<p>1. Непрекъснато допълване на интернет страницата с нови данни, идейни проекти и бъдещи инициативи.</p> <p>2. Разпространение на информацията за работата на уеб-базирания портал чрез поставяне на самозалепващи се стикери в обектите за</p>

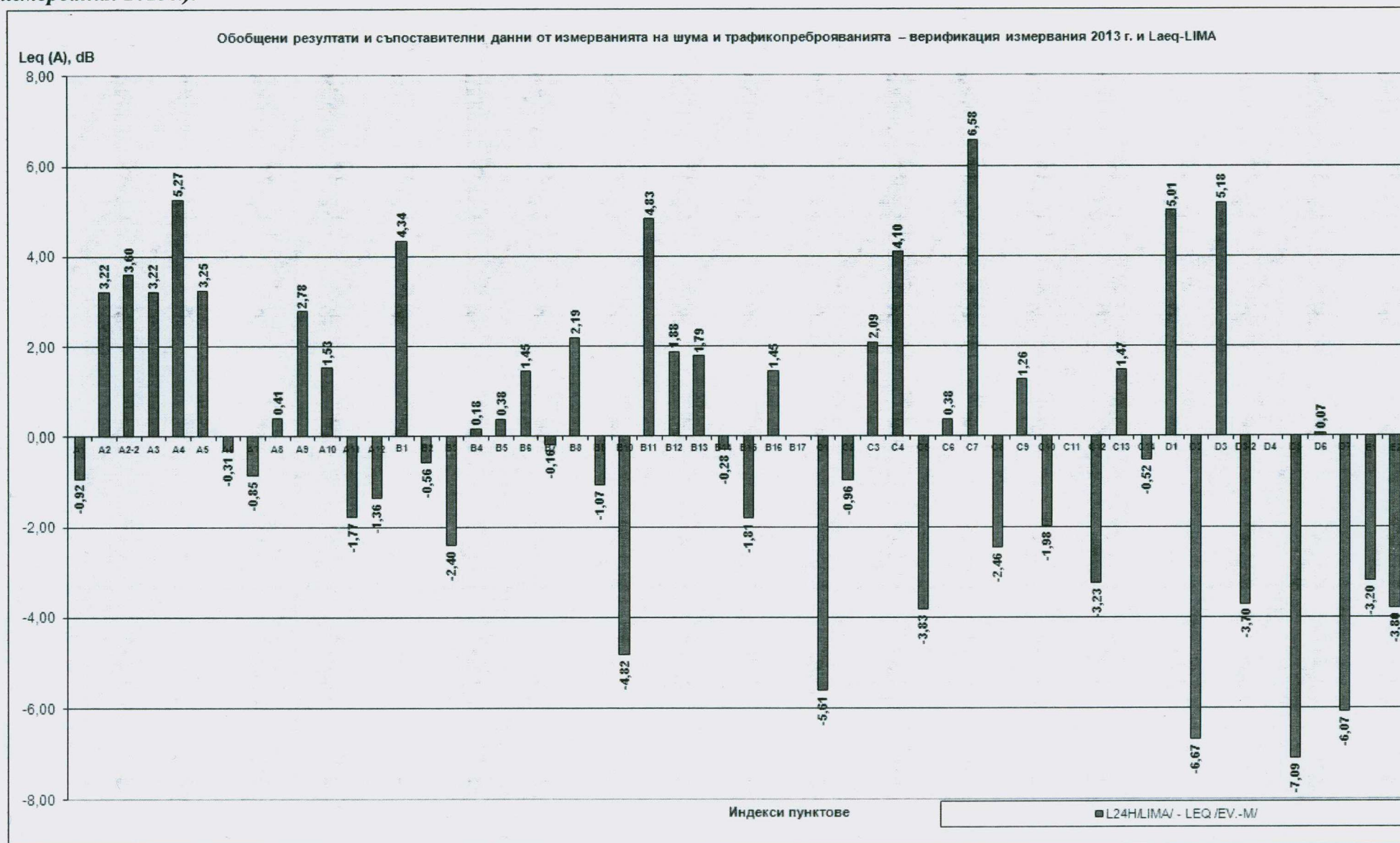
			<p>постоянен мониторинг на шума и данните от 50-те пункта /точки/ в град Пловдив, дефинирани при разработването на СКШ. Порталът позволява достъп до непрекъснато обновяваща се база данни от измервателните терминали на шум-във вид на графика(и) и таблица(и) за стандартните шумови индекси за последен час, текущ ден, дневно, седмично, месечно, друго (история).</p> 	<p>мониторинг на шума.</p> 
Б.22	<p>Публикуване в Интернет страницата на Общината на годишните доклади от притежаваната от Общината система за непрекъснат мониторинг на шума в 5 избрани локации.</p>	Постоянен	<p>В официалният интернет сайт на Община Пловдив на: http://www.plovdiv.bg/ecology/noise/, са налични обобщени доклади от измервателните данни на Системата за мониторинг на шума в гр. Пловдив, протоколи за калибрация и диагностика на измервателните станции за целия период на функционалност на Системата, както и информация за настоящото им местоположение.</p> 	<p>Община Пловдив има абонаментен договор за поддържане на Системата, който включва периодична калибрация и диагностика на елементите ѝ и генериране на обобщени годишни доклади с измервателните данни. Предвижда се абонаментното обслужване и през 2014 г.</p>
Б.23	<p>Актуализиране на всеки 5 години на Стратегическата Карта за Шум на Агломерация Пловдив, както и на съответните планове за действие.</p>	Постоянен	<p>От приемането на Стратегическата карта за шум за агломерация Пловдив (през юни 2009 г.) до началото на 2012 г., когато е трябвало да бъде предприета евентуална актуализация на Стратегическата карта на територията на Община Пловдив няма изградени нова пътна инфраструктура или нови жилищни квартали. В тази връзка считаме, че не са осъществени съществени изменения, които да налагат преразглеждане и актуализиране на Стратегическата карта за шум за агломерация Пловдив. Инженеринг, проектиране и изграждане на нова пътна инфраструктура и обособяване на нови зони за развитие, се предвижда в подготвени проекти на Община Пловдив, описани на http://projects.plovdiv.bg/.</p>	<p>Актуализация на СКШ през 2016-2017 г., респективно Плана за действие през 2017-2018 г. През 2017 г. ще приключи 5-годишния период на действие на ГПОД-Пловдив, който се очаква да подпомогне изпълнението на част от мерките за ограничаване на шума в агломерация Пловдив.</p>

ЛЕГЕНДА:		ЛМПС		Леки МПС		ТМПС		Техни МПС																
Point ID	Address	Лвс-1, дБ	Лвс-2, дБ	Лвс/2000, дБ(A)	Лвс- LIMA	Скоростен А - LEO (LV-1)	2011 г. дБ	Скоростен А - LEO (LV-1)	Скоростен А - LEO (LV-1)	LV-1 - рок./л - MAX	LV-2 - рок./л - MAX	LV 3, рок./л	МV-1 - рок./л - MAX	МV-2 - рок./л - MAX	МV 3, рок./л	LV-1 - рок./л - MAX	LV-2 - рок./л - MAX	LV-3 - рок./л - MAX	МV-1 - рок./л - MAX	МV-2 - рок./л - MAX	Скоростен	Скоростен		
Номер на картата на пункт	Адрес - изведен в LIMA	Измерване - СТАД 1	Измерване - СТАД 2	Измерване - СКОРОСТЕН	Изчислено - от LIMA	Скоростен на изчислен на - измерване	Измерване - 2011 г.	Измерване - 2012 г.	Скоростен на изчислен на - измерване	Броене, ден - ЛМПС, СТАД 1	Броене, ден - ЛМПС, СТАД 2	Броене, ден - ЛМПС, СКОРОСТЕН	Броене, ден - ЛМПС, 2011 г.	Броене, ден - ЛМПС, 2012 г.	Броене, ден - ТМПС, СТАД 1	Броене, ден - ТМПС, СТАД 2	Броене, ден - ТМПС, СКОРОСТЕН	Броене, ден - ТМПС, 2011 г.	Броене, ден - ТМПС, 2012 г.	Броене, ден - ТМПС, СКОРОСТЕН	Броене, ден - ТМПС, СКОРОСТЕН	Броене, ден - ТМПС, СКОРОСТЕН	Броене, ден - ТМПС, СКОРОСТЕН	Броене, ден - ТМПС, СКОРОСТЕН

Приложение 2. Сравнение между измервания за 2013 г., предшествващ реализиран акустичен мониторинг (2008-2009, 2011г.), както и съпоставка с първоначалния модел (показател L_{24} – изчислителни резултати от инструментариума за СКШ, софтуер LIMA).

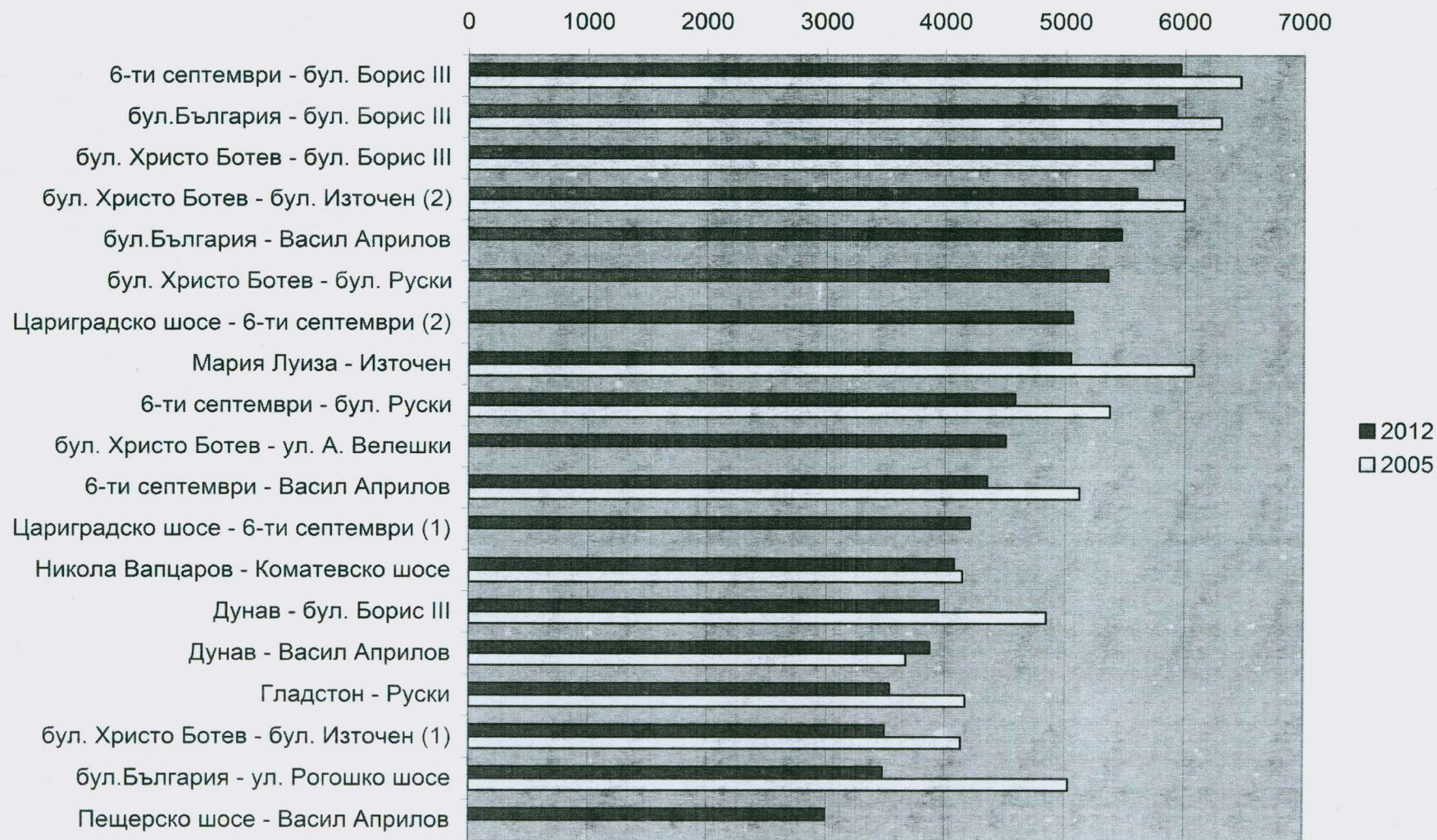


Приложение 3. Съпоставителни данни между– изчислителни резултати от инструментариума за СКШ, показател L_{24} , софтуер LIMA и измервания 2013г.).



Приложение 4. Сравнение на общото сутрешно пиково натоварване за 2005 и 2012г.

Сутрешен пиков час, натоварване ЕЛА/ч



Приложение 5. Схема на проектна веломрежа, Компонента 4 от одобрен за финансиране проект за Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив

